

Calcolo Pm10

Scenario ATTUALE per entrambe le attività a pieno regime

	Tratta 1	Tratta 2							
	Direzione Parma Km = 0,400 - Totale Transiti	Direzione Montechiarugolo - San Polo (totale km = (8,9 + 9,2)/2) = 9,05 - Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Anno	PM10 kg/Km 0,00021972 (Coefficiente )	Tratta 1 - Km 0,400 Totale PM10 transito singolo (dato base)	Totale PM10 Tratta 1 (Ris. Annuale 52 Sett.)	Tratta 2 - Km 9,05 Totale PM10 transito o singolo	Totale PM10 Tratta 2 (Ris. Annuale 52 sett.)
Approvvigionamento Materia Prima Automezzi RACOF IN	9,6	2,4	12	624	0,00021972	0,000088	0,043874	0,001988	0,248161
Vendita Prodotti Semilavorati Automezzi RACOF OUT	12	3	15	780	0,00021972	0,000088	0,054842	0,001988	0,310201
Approvvigionamento Materia Prima Mister PET IN	2,4	0,6	3	156	0,00021972	0,000088	0,010968	0,001988	0,062040
Vendita Prodotti Semilavorati Mister PET OUT	4	1	5	260	0,00021972	0,000088	0,018281	0,001988	0,103400
Trasporti per smaltimento rifiuti RACOF	0,64	0,16	0,8	41,6	0,00021972	0,000088	0,002925	0,001988	0,016544
Trasporti per smaltimento rifiuti Mister PET SPA	0,16	0,04	0,2	10,4	0,00021972	0,000088	0,000731	0,001988	0,004136

Scenario Attuale

Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Anno	Tratta 1 Totale PM 10	Tratta 2 Totale PM10	Totale Generale PM 10 (kg) da traffico indotto
28,8	7,2	36	1872	0,131621	0,744482	0,876103

Calcolo Pm10

Scenario FUTURO per entrambe le attività a pieno regime

	Tratta 1	Tratta 2							
	Direzione Parma Km = 0,400 - Totale Transiti	Direzione Montechiarugolo - San Polo (totale km = (8,9 + 9,2)/2) = 9,05 - Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Anno	PM10 kg/Km 0,00021972 (Coefficiente )	Tratta 1 - Km 0,400 Totale PM10 transito singolo (dato base)	Totale PM10 Tratta 1 (Ris. Annuale 52 Sett.)	Tratta 2 - Km 9,05 Totale PM10 transito o singolo	Totale PM10 Tratta 2 (Ris. Annuale 52 sett.)
Approvvigionamento Materia Prima Automezzi RACOF IN	12,8	3,2	16	832	0,00021972	0,000088	0,058498	0,001988	0,330881
Vendita Prodotti Semilavorati Automezzi RACOF OUT	16	4	20	1040	0,00021972	0,000088	0,073123	0,001988	0,413601
Approvvigionamento Materia Prima Mister PET IN	34,4	8,6	43	2236	0,00021972	0,000088	0,157214	0,001988	0,889242
Vendita Prodotti Semilavorati Mister PET OUT	59,2	14,8	74	3848	0,00021972	0,000088	0,270954	0,001988	1,530323
Trasporti per smaltimento rifiuti RACOF	0,72	0,18	0,9	46,8	0,00021972	0,000088	0,003291	0,001988	0,018612
Trasporti per smaltimento rifiuti Mister PET SPA	0,88	0,22	1,1	57,2	0,00021972	0,000088	0,004022	0,001988	0,022748

Scenario Futuro

Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Anno	Tratta 1 Totale PM 10	Tratta 2 Totale PM10	Totale Generale PM 10 (kg) da traffico indotto
124	31	155	8060	0,566702	3,205407	3,772109

Riepilogo

	Pm10
Attuale	0,876103 kg/Anno
Futuro	3,772109 kg/Anno

Incremento Emissivo PM10	2,896006 kg/Anno
--------------------------	------------------

Calcolo NO2

Scenario ATTUALE per entrambe le attività a pieno regime

	Tratta 1	Tratta 2							
	Direzione Parma Km = <b>0,400</b> - Totale Transiti	Direzione Montechiarugola o - San Polo (totale km = (8,9 + 9,2)/2) = <b>9,05</b> Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Anno	NO2 kg/Km 0,00066803 (Coefficiente )	Tratta 1 - Km 0,400 Totale NO2/transito singolo (dato base)	Totale NO2 Tratta 1 (Rls. Annuale 52 Sett.)	Tratta 2 - Km 9,05 Totale NO2/transito singolo	Totale NO2 Tratta 2 (Rls. Annuale 52 sett.)
Approvvigionamento Materia Prima Automezzi RACOF IN	9,6	2,4	12	624	0,00066803	0,000267	0,133392	0,006046	0,754500
Vendita Prodotti Semilavorati Automezzi RACOF OUT	12	3	15	780	0,00066803	0,000267	0,166740	0,006046	0,943123
Approvvigionamento Materia Prima Mister PET IN	2,4	0,6	3	156	0,00066803	0,000267	0,033348	0,006046	0,188623
Vendita Prodotti Semilavorati Mister PET OUT	4	1	5	260	0,00066803	0,000267	0,055580	0,006046	0,314375
Trasporti per smaltimento rifiuti RACOF	0,64	0,16	0,8	41,6	0,00066803	0,000267	0,008893	0,006046	0,050300
Trasporti per smaltimento rifiuti Mister PET SPA	0,16	0,04	0,2	10,4	0,00066803	0,000267	0,002223	0,006046	0,012575

Scenario Attuale

Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Anno	Tratta 1 Totale NO2	Tratta 2 Totale NO2	Totale Generale NO2 (kg) da traffico indotto
28,8	7,2	36	1872	0,4001377	2,263499	2,663676

Calcolo NO2

Scenario FUTURO per entrambe le attività a pieno regime

	Tratta 1	Tratta 2							
	Direzione Parma Km = <b>0,400</b> - Totale Transiti	Direzione Montechiarugola o - San Polo (totale km = (8,9 + 9,2)/2) = <b>9,05</b> Totale Transiti	Totale Transiti Settimanali	Totale Transiti Anno	PM10 kg/Km 0,00021972 (Coefficiente )	Tratta 1 - Km 0,400 Totale NO2/transito singolo (dato base)	Totale NO2 Tratta 1 (Rls. Annuale 52 Sett.)	Tratta 2 - Km 9,05 Totale NO2/transito singolo	Totale NO2 Tratta 2 (Rls. Annuale 52 sett.)
Approvvigionamento Materia Prima Automezzi RACOF IN	12,8	3,2	16	832	0,00066803	0,000267	0,177856	0,006046	1,006000
Vendita Prodotti Semilavorati Automezzi RACOF OUT	16	4	20	1040	0,00066803	0,000267	0,222320	0,006046	1,257500
Approvvigionamento Materia Prima Mister PET IN	34,4	8,6	43	2236	0,00066803	0,000267	0,477989	0,006046	2,703624
Vendita Prodotti Semilavorati Mister PET OUT	59,2	14,8	74	3848	0,00066803	0,000267	0,822585	0,006046	4,652749
Trasporti per smaltimento rifiuti RACOF	0,8	0,2	1	52	0,00066803	0,000267	0,011116	0,006046	0,062875
Trasporti per smaltimento rifiuti Mister PET SPA	0,8	0,2	1	52	0,00066803	0,000267	0,011116	0,006046	0,062875

Scenario Futuro

Totale Tratta 1	Totale Tratta 2	Totale Settimanale	Totale Anno	Tratta 1 Totale NO2	Tratta 2 Totale NO2	Totale Generale NO2 (kg) da traffico indotto
124	31	155	8060	1,722983	9,745622	11,468605

Riepilogo

	NO2	
Attuale	2,663676	kg/Anno
Futuro	11,468605	kg/Anno

Incremento Emissivo NO2	8,804929	kg/Anno
-------------------------	----------	---------